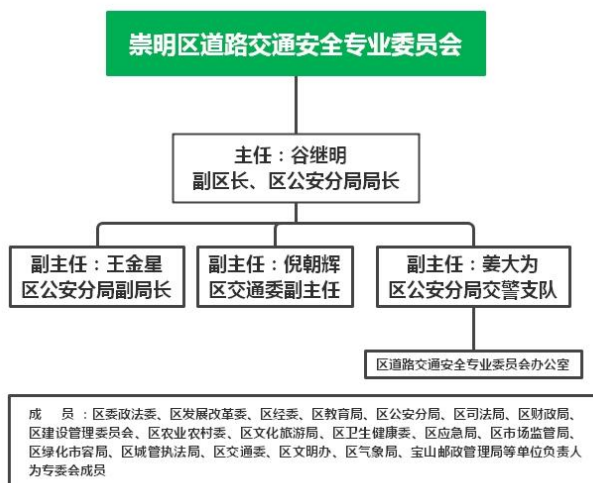
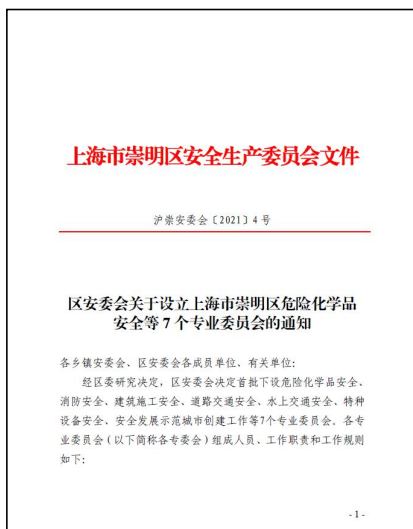


狠抓道路隐患综合治理 筑牢群众安全出行屏障

为扎实推进道路运输安全生产专项整治三年行动，切实优化群众安全出行环境。崇明区高度重视道路安全隐患治理，由区道路交通安全专业委员会办公室牵头，构建联防联控联动机制，加强全区道路交通安全综合治理。

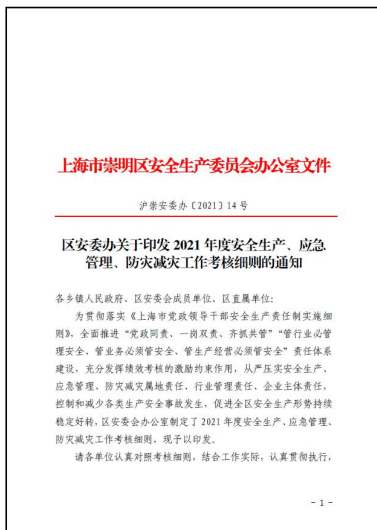
一、加强组织领导，构建责任链条

为进一步加强道路交通安全管理，今年初崇明区成立道路交通安全专业委员会，区公安分局充分发挥道路交通安全管理主力军的作用，牵头区交通委、区应急局等 18 个道路交通安全专业委员会成员单位，不断优化全区交通道路多发路段排查机制和标准体系，切实贯彻落实“管行业必须管安全”的原则，牢牢把握人、车、路、环境等关键要素，推动健全道路交通安全生产责任体系，强化道路交通安全生产协调机制，进一步实现道路交通安全排查治理常态长效。



二、加强责任落实，促进履职担当

区安委会高度重视做好道路交通安全工作的极端重要性，为持续推进“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”，“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”等责任体系建设，发挥绩效考核的激励约束作用，将道路交通安全纳入年度安全生产考核范围，从严压实党政领导、部门监管和属地管理责任。同时，区政府为促进监管责任和主体责任落地，推动各部门及乡镇人民政府将道路设施隐患治理经费纳入年度预算，切实解决道路隐患治理工作因资金不足半途而废的瓶颈性难题，实现整改措施、部门、责任、资金、时限的“五明确、五落实”。



附件1
2021年度乡镇安全生产、应急管理、防灾减灾工作考核细则

考核指标	考核内容	评分标准	百分比
责任落实 (40分)	党委政府责任 (20分)	深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和指示批示精神，持续深入开展监管教育，将学习贯彻落实习近平总书记安全生产、应急管理、防灾减灾重要论述纳入中心组学习和干部培训内容。 贯彻落实《地方党政领导干部安全生产责任制规定》，将安全生产责任写入党委、政府领导班子任期“党政同责、一岗双责”承诺书，将履行安全生产主体责任情况列入述职内容。 学习贯彻新《安全生产法》等法律、法规。 持续推进落实安全生产领域重大决策部署，推动城市安全发展基础工程建设。	3分 2分 1分 2分
	监管责任 (3分)	及时调整安全生产委员会，各行业领域监管机构，完善各相关部门安全生产“四民”清单，会签划转部门监管对象、范围，明确每一个生产经营单位的监管部门和行业管理部门。	3分
	履职尽责 (2分)	制定考核细则，建立年度考核，考核结果纳入领导干部年度考核综合评价内容。	2分
	督查督查 (3分)	督促党委政府至少每季度检查安全生产一次，在督促监管至少每季度督查工作范围内安全生产一次。	3分
	计划、检查、总结 (3分)	制定安全生产、应急管理年度计划；完成安全生产工作报告编制、《履职报告》。 配足配齐监管力量，加强安全监管执法人员业务培训，不断提升执法人员专业化水平。	2分 2分
	机构建设 (6分)	健全完善执法经费保障机制，加强监管执法设备使用管理，切实为基层监管执法提供保障。 加强安全生产监管人员队伍建设，提高监管人员履职能力。	2分 2分
	宣传教育 (2分)	组织开展“安全生产月”“消防宣传月”宣传、“以案释法”竞赛、安全生产宣传教育的“五进”等活动	2分
重点工作 (60分)	完善安全生产预案 (1分)	健全完善应急预案体系，开展“应急演练”竞赛、安全生产宣传教育的“五进”等活动	1分
	专项治理 (12分)	建设隐患，水上交通、建设工程安全专项整治工作推进。	5分
	安全生产监管 (3分)	落实企业严格落实安全生产主体责任，推动企业落实安全生产标准化建设、安全风险分级管控和隐患排查治理、双重预防机制等工作，督促企业落实安全主体责任，特种作业持证上岗。	3分
	安全生产监管档案 (12分)	《安全生产监管档案管理办法》落实情况。	2分
	应急管理	完善区域应急救援资源清单制、事故应急救援指挥机制。 制定年度应急演练计划并组织实施。	2分 2分

三、加强深度排查，夯实改建基础

为有效推动道路安全硬件设施改造升级，区公安分局以道路属性划分，安排区交警支队排查区管道路，派出所排查乡镇自管道路，着重关注农村公路，开展“地毯式”安全隐

患排查，深度挖掘影响道路交通安全源头性、根本性问题，确保横向到边、纵向到底，不留死角、不留盲区，全面摸清易发生坠河、翻车事故路段缺乏安全警示防护措施，货车通行量较高易引发右转“包饺子”，道路交叉口渠化不科学等470处各类道路设施安全隐患，为后续道路交通安全硬件设施建设打下坚实基础。



(道路交通安全隐患排查)

四、加强日常巡查，提高工作实效

按照“减少隐患存量，防止隐患增量”的原则，对排查出的隐患问题实行建档管理，坚持“一项一策”，逐一研究销项，及时落细落实整治措施，努力破除隐患“整治、反弹，再整治、再反弹”的怪圈。同时，全区加大常态化道路巡查频次和密度，加强对重点时段、重点环节、重点区域以及危险路段的管控，切实提升路面“见警率”和“管事率”，持续整治酒驾醉驾、超载超速等易致祸突出交通违法行为，有效降低交通事故发生率。



(道路交通安全日常巡查)

五、加强靶向整治，注重精准施策

区公安分局坚持问题导向，从农村道路交通安全难点堵点着手，因情施策。一方面，联合区交通委集中整治消除农村公路临水隐患，加装临边护栏，共改善了124条农村公路的178处，涉及66公里临水安全隐患路段。另一方面，针对草港公路等事故多发路段沿线路口，安装农村道路交通安全警示器36套，增强无信号灯控路口安全系数。据统计，草港公路14个路口安装了这套设备后至今仅发生交通事故2起，且只是物损没有人伤，单月事故量同比下降63%。



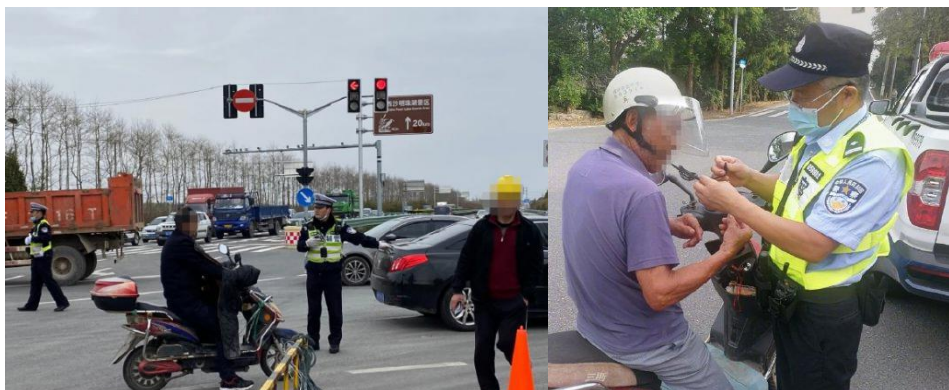
(临边护栏整治前后)



(农村道路交通安全警示器)

六、加强宣传引导，营造良好氛围

区公安分局深入推进“一盔一带”安全守护行动，积极会同区文明办、区民宗办等职能部门先后举办“从头做起，幸盔有你”交通安全宣传活动、“瀛洲净土仁者寿，头盔伴行众生安”寿安寺头盔捐赠仪式，向快递、外卖等行业单位以及社区群众赠送安全头盔并发放宣传资料，累计向群众赠送安全头盔 1800 只、发放宣传资料 50000 余份。同时，充分发挥“双微”等平台作用，进一步提升宣传覆盖面及宣传力度，组织民警、辅警及时跟进执法管理措施，形成高压严管态势，纵深推进安全头盔推广工作。



(“一盔一带”安全守护行动)