



NEW EN



新能源汽车 防火安全

学习宣贯

沪 上 应 急 课 堂

上海市应急管理宣传教育中心 制





目录

01 新国家标准正式实施

02 新能源汽车火灾风险

03 防火安全注意事项



01

新国家标准 正式实施



3月1日起，国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》正式实施

新规明确了新能源汽车运行安全性能检验项目，包括动力蓄电池安全、驱动电机安全、电控系统安全，以及电气安全四类检验项目。

标准起草单位——中国汽车工程研究院后市场事业部技术产品部部长周晶晶介绍，相关检测数值的设定，可以有效防止电池过热、过充电和电压不均衡等问题，保障车辆和驾驶人员的安全。通俗简化理解，就是以快充的检测形式，**力求排除电池自燃的主要隐患点**。电气安全的检查则可以防止因电位差导致的电流泄漏或电击风险，**防止驾乘人员触电**。

 **全国标准信息公共服务平台**
National public service platform for standards information

标准信息一站式

首页 国家标准 行业标准 地方标准 团体标准 企业标准 国际标准 国外标准 技术委员会

新能源汽车运行安全性能检验规程
Code of practice for new energy vehicles safety operation inspection
国家标准 推荐性 现行

国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》由TC576（全国道路交通安全管理标准化技术委员会）归口，主管部门为公安部。

主要起草单位 公安部交通管理科学研究所、中国汽车工程研究院股份有限公司、重庆市公安局交通巡警总队、多伦科技股份有限公司、石家庄华燕交通科技有限公司

主要起草人 张军、俞春俊、穆文浩、张怒涛、孙巍、林奕舟、冉一阳、王乐峰、郎建辉、吴云强、雍成明、周晶晶、高建明。

目录

1 标准状态

2 基础信息

3 起草单位

4 起草人

5 相近标准(计划)

标准状态

发布于 2024-08-23

实施于 2025-03-01

废止

周晶晶表示，此次制定为推荐性标准，主要考虑到现行国家标准《机动车安全技术检验项目和方法》尚不能有效覆盖新能源汽车动力电池安全及电安全隐患检验，同时电池技术处于快速发展阶段，**推荐性标准首先确保基本安全性能**，今后也会根据技术发展适时修订。

北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔认为，尽管该规程目前为推荐性国标，不涉及强制维修或处罚，随着检测程序的不断完善和数据积累，**未来这一标准或将转变为强制性法规**。

据统计，目前全国超过九成的新能源汽车已实现联网，车辆的关键参数会实时上传到数据中心，一旦参数异常，车主会收到警报信息。这种远程监控与线下检测相结合的方式，将进一步提升新能源汽车的整体安全性。



02

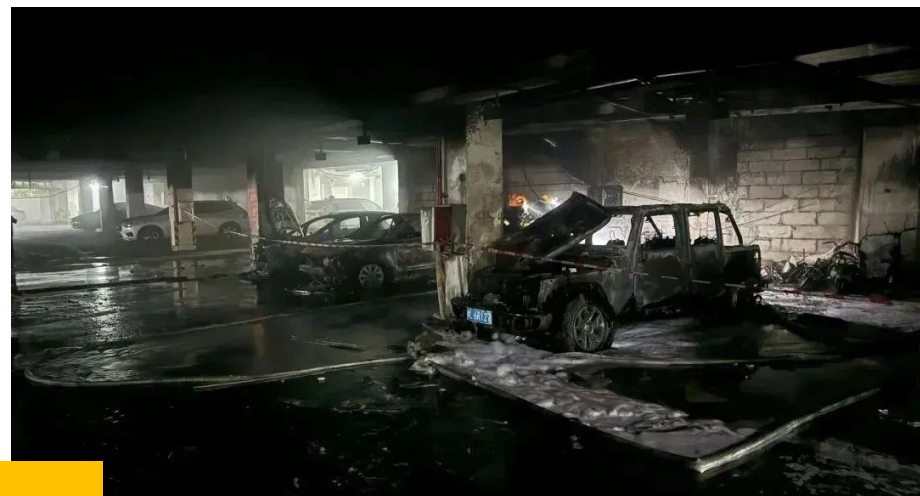
新能源汽车 火灾风险





新能源汽车火灾风险

近年来，新能源汽车的环保性和经济性受到民众青睐，越来越多的人选择成为电动汽车车主，但随着使用量增长，消防安全隐患也随之增加，火灾风险不容忽视。



案例一

2024年8月19日8时许，广东惠州市惠城区一小区地下停车场失火，3部轿车和多辆电动自行车被烧毁，所幸无人员伤亡。经调查，起火原因为一辆二手新能源汽车**电池热失控**。



新能源汽车火灾风险



案例二 2023年2月8日11时22分，内蒙古呼和浩特金桥开发区燃气热力公司门口的一辆电动汽车起火。消防救援人员接到报警后立即前往现场将火扑灭。事故所幸未造成人员伤亡。



新能源汽车火灾风险



案例三 2023年1月30日12时38分，海南省三亚市三亚机场附近的天涯区凤凰村空地，一停放的新能源客车发生火灾。现场共停放80辆新能源客车，共67辆过火，过火面积约1800平方米。



增强安全意识，做好日常防范才能防患于未“燃”

2025年全国两会召开期间，全国人大代表王红梅在《代表委员话应急科普》栏目中提到了新能源汽车充电使用需知：



- 充电时要选择正规充电站，按照规范进行操作，人尽量不在车内停留；
- 车辆在经过高温暴晒后，尽量避免立即为其充电；
- 日常驾驶中要养成良好习惯，避免急加速等激烈驾驶行为；
- 定期检查维护电池冷却系统和车辆电气系统，确保正常运行。

防火安全 注意事项



目前市面上的新能源车一般采用锂离子电池

- 数据显示，发生起火燃烧的多为三元锂电池
- 锂电池起火后，常会发生爆燃，且扑救难度较大



如何防范新能源汽车火灾

以下防火安全注意事项

一定要了解



01 使用正规充电设备



- 优先使用原厂或符合国家标准的充电桩、充电线，避免使用劣质、改装充电设备。
- 公共充电桩选择正规运营商，确保设备维护良好。
- 充电插头需完全插入，避免虚接导致接触不良、过热。

03 雷雨天气 谨慎充电



下雨伴随着打雷时谨慎充电，防止雷击引发电路故障，导致燃烧事故。

02 控制充电环境



- 避免在高温暴晒、潮湿、易燃物堆积的环境下充电(如地下室积水区、杂物间附近)。
- 充电时保持车辆通风，尤其是慢充时电池可能发热，需散热空间。

04 充电时不在车内用大功率电器



充电时开空调或音响等大功率电器，会加大电池内部电荷负载，加快动力电池组的电池衰减，缩短电池使用寿命。

05 合理安排充放电



过度充电、过度放电和充电不足，在一定程度上都会缩短电池寿命，日常充满后及时拔枪，长期停放车辆时，应保证有一定的电量，防止电池过放。

06 定期维护保养



线路老化可能导致电池短路，应定期到4S店或专业机构检测电池健康状况，若发现电池异常(如充电时间突然变长、续航骤降、鼓包、漏液)，立即停用并联系售后。

07 禁止私自改装



- 私自改装电路、加装大功率设备(如非原厂音响、灯光)，可能导致线路过载。
- 避免使用非官方电池，拆解维修电池包需由专业人员操作。

08 避免暴力驾驶



- 避免频繁急加速、急刹车，防止电池大电流放电导致过热。
- 涉水深度不超过车辆说明书要求，涉水后及时检查电池舱。
- 碰撞后，即使外观无损伤，也需立即断电并联系专业检修。

生命重于泰山

Life is of paramount importance.

