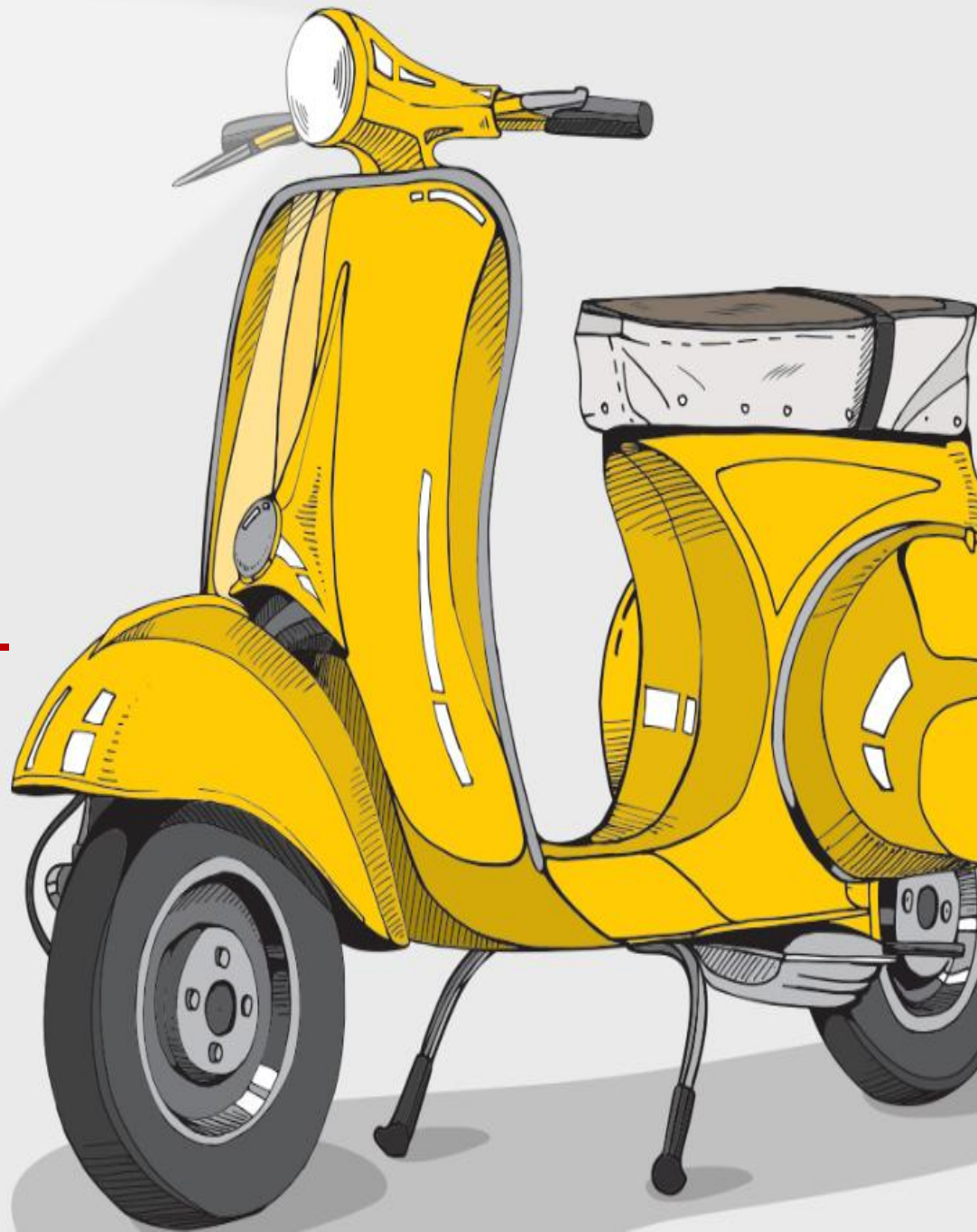




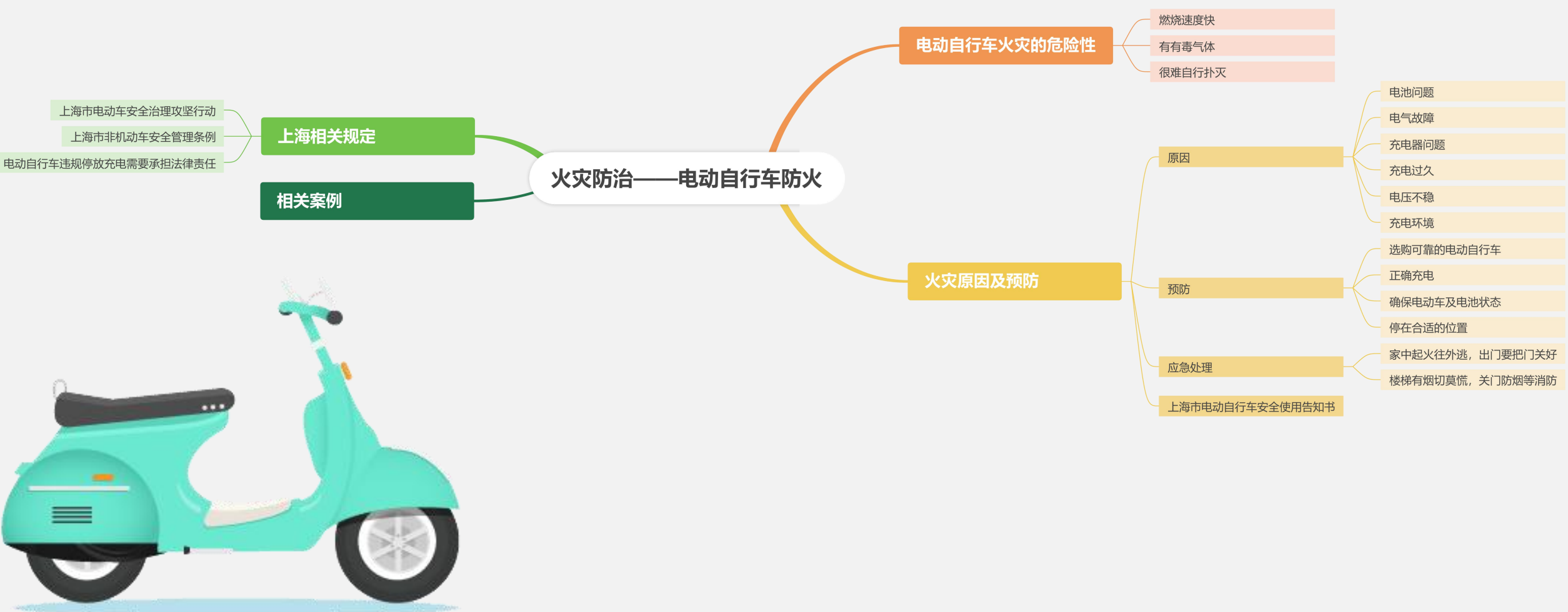
火灾防治



电动自行车防火



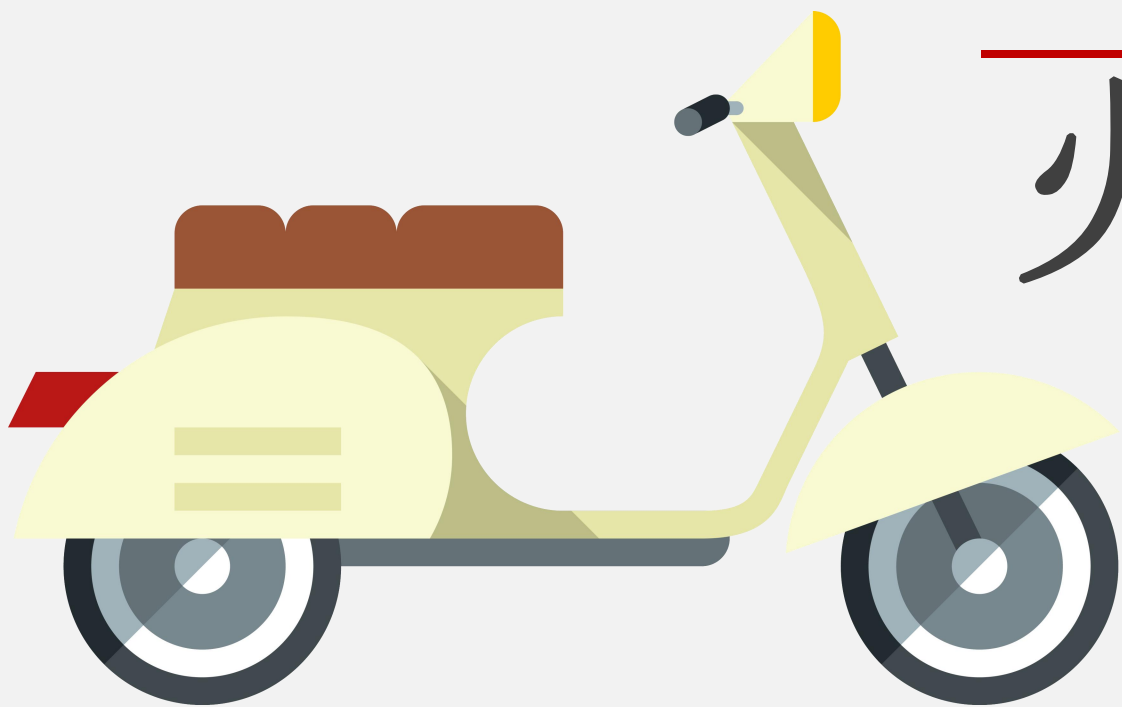
思维导图



目录

- ① 电动自行车火灾的危险性
- ② 火灾原因及预防
- ③ 上海相关规定
- ④ 相关案例



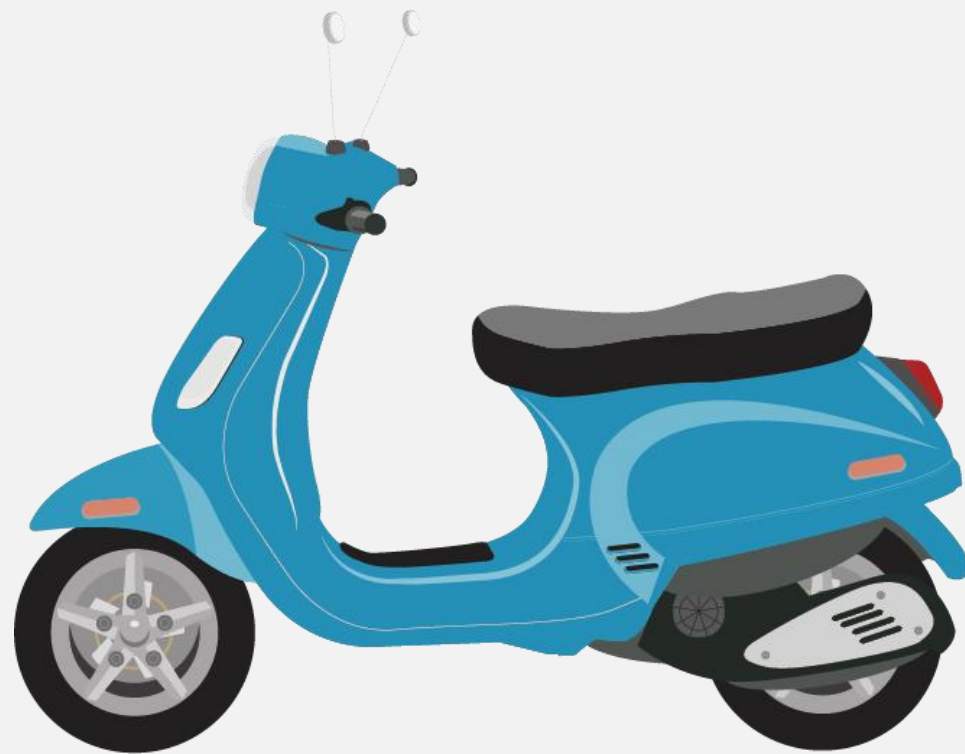


电动自行车 火灾的危险性

充分认识电动车火灾危害

电动自行车以其便捷、经济的特点，普及率不断提高，成为了人们短距离出行重要的代步工具。需要注意的是在电动自行车充电、存放等环节存在一定消防安全隐患。

电动自行车一旦发生自燃，会迅速喷出火苗，引燃其车身及周边可燃物，释放大量有毒气体并会爆炸，且很难自行扑灭。火灾中，会烧伤皮肤、灼伤呼吸道、有毒气体会让人窒息死亡。



电动车的消防安全隐患

01

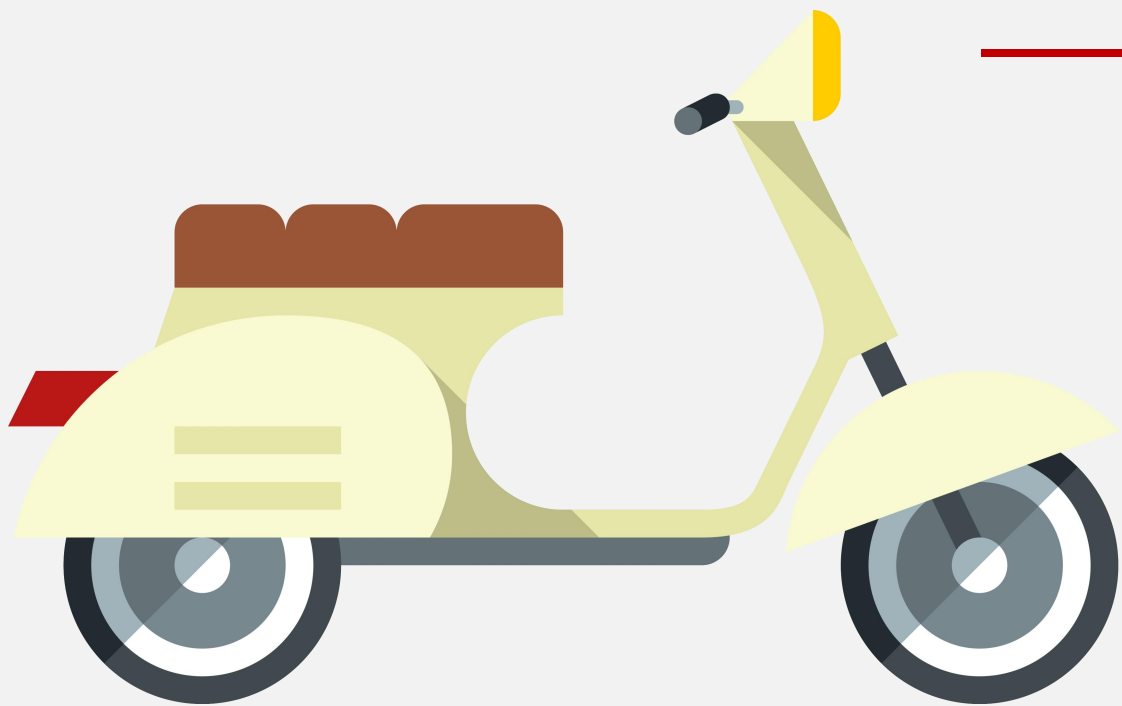
电动自行车用户缺乏必要的安全意识，将其**随意停放**在室内、楼道等地进行充电，这不仅占用了公共空间，也增加了火灾的风险。此外，部分电动自行车用户为了降低成本，购买和使用**劣质**电池和充电器，这也为火灾的发生埋下了隐患。

02

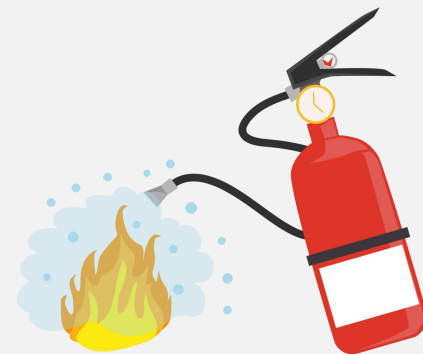
电动自行车一旦发生火灾，火势会迅速蔓延，燃烧速度快，难以控制。同时，电动自行车火灾还会产生大量**有毒烟雾**，对人体健康造成极大威胁。在火灾中，人们往往会因为吸入有毒烟雾而窒息或中毒身亡。此外，电动自行车火灾还会对周围环境造成污染，对生态环境产生不良影响。



火灾原因 及预防



火灾原因



电池问题:

电动自行车使用年限较长, 车内**电池及连接线路老化、线路绝缘层破损**, 容易引发线路故障、过载或接线不良, 非法**改装**电池, 可能导致电线或电池着火, 进而引发车辆起火。



电气故障:

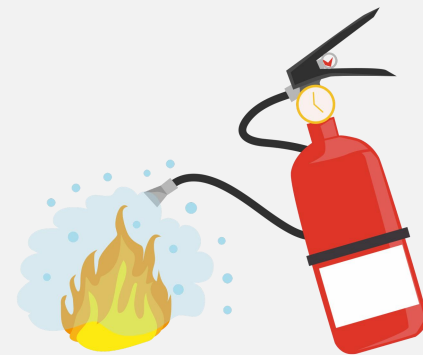
电动自行车电器件及接触连接件发生电气故障而导致**局部过热**起火, 如果温度超过了60-70度以上就不正常, 就对电机造成伤害, 电机漆包线绝缘就可能化掉, 引起**短路**, 磁钢高温就会失磁, 致电机报废, 进而引发火灾。



充电器问题:

电动自行车充电器质量不达标或不匹配, 会导致电极板上化学反应不充分, 结果就是充电时电池的温度上升, 从而起火。

火灾原因



充电过久：

过多充电是引发电动车自燃的主要原因。生活中，许多电动自行车用户让其充电过夜，甚至更长的时间，这样反而会降低电池性能，也容易因电池过热引发火灾。



电压不稳：

多辆电动自行车一起充电，或是私拉电线充电，有可能电压不稳，埋下消防安全隐患。



充电环境：

有些用户将电动自行车放在楼梯间、安全出口、室内充电，或者将电池拆回家充电，一旦发生火灾，会封堵安全出口、逃生通道，容易造成人员伤亡。

安全防范措施

选购可靠的电动自行车：选择经认证的品牌，确保车辆符合安全标准。

正确充电：使用原厂配套的充电器，避免使用劣质不合格的充电设备；合理控制充电时间，以防充电时间过长致使电池发热、膨胀甚至爆炸。

确保电动车及电池状态：定期检查电动自行车的电池、电线、电路等部件，确保运行状态良好，不得擅自改装电动自行车及电池。如发现电路故障、电池过热等异常情况，应立即停止使用并进行检修。

停在合适的位置：停在规定位置，严禁在建筑物、楼道、疏散通道、安全出口和人员密集场所的室内区域停放和充电。避免在高温或潮湿环境下停放和充电，高温和潮湿可能加速电池老化和腐蚀，增加起火风险。充电时要远离易燃易爆物品，严禁采用私拉电线、乱装插座等方式充电。



应急处理

遇到电动自行车火灾怎么处理：

切勿盲目逃生，及时拨打119

◆家中起火往外逃，出门要把门关好；

如果是家里着火，不能及时将火扑灭的情况下，要立即逃离家中，并把大门关紧，以防火势蔓延。

◆楼梯有烟切莫慌，关门防烟等消防；

家外着火，要冷静观察后再做出决定。如果楼梯间已有浓烟弥漫，要迅速退回家中，关紧门窗，堵住缝隙，并向门上泼水，等待消防员救援。如果距离安全出口较近，且烟气较小，可做好防护措施后，迅速从安全出口疏散。



上海市电动自行车安全使用告知书（节选）



近年来，电动自行车火灾事故频发并呈逐年增长趋势，起火原因主要为电气故障，造成人员伤亡原因多与用户违规或不当使用有关。只有增强安全意识，才是最有效的“灭火器”。

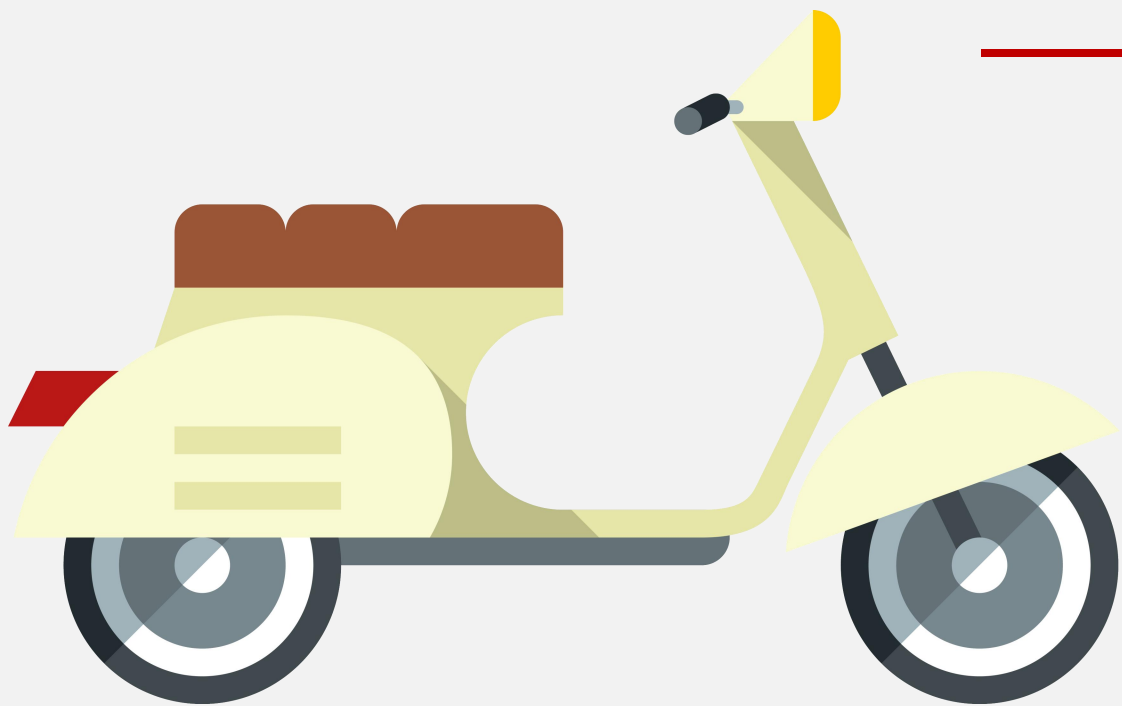
一、停放和充电应在安全合规场所。

二、规范充电行为。

三、通过正规渠道购买电动自行车及电池。

四、因违规停放、充电造成火灾的，依法予以行政拘留。构成犯罪的，将依据《刑法》规定按“失火罪”、“消防责任事故罪”等追究刑事责任。

上海 相关规定



上海市电动车安全治理攻坚行动

为深刻吸取电动自行车火灾事故教训，全力遏制上海市电动自行车火灾持续多发高发态势，上海市集中开展电动自行车安全治理攻坚行动。

- 一、着力整治电动自行车违法违规停放充电问题
- 二、统筹解决电动自行车停放充电设施问题
- 三、着力整治市场流通领域违法违规问题
- 四、从严查处电动自行车非法拼改装问题
- 五、推进破解老旧电动自行车更新及电池报废回收难题
- 六、保障措施



上海市非机动车安全管理条例



第十二条 禁止单位和个人从事下列行为：

- （一）拼装非机动车；
 - （二）在非机动车上加装蓄电池、电动机等动力装置，加装座位、伞具、车篷（厢）、高分贝音响；
 - （三）改变非机动车排气装置的尺寸，更换不符合出厂额定电压的蓄电池或者擅自更换电动机等动力装置；
 - （四）拆除或者改动非机动车的消音、车速提示音、限速、尾气处理装置；
 - （五）其他更改非机动车定型技术参数、影响非机动车通行安全的加装、改装行为。
- 禁止销售拼装、加装、改装的非机动车。

电动自行车违规停放充电需要承担法律责任



《中华人民共和国消防法》

第六十四条第二项，过失引起火灾，尚不构成犯罪的，处十日以上十五日以下拘留，可以并处五百元以下罚款；情节较轻的，处警告或者五百元以下罚款。

国务院办公厅《关于印发消防安全责任制实施办法的通知》

物业服务企业应当按照合同约定提供消防安全防范服务，对管理区域内的共用消防设施和疏散通道、安全出口、消防车通道进行维护管理，及时劝阻和制止占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道等行为，劝阻和制止无效的，立即向公安机关等主管部门报告。

公安部《关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通告》

严禁在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动车或者为电动车充电。

电动自行车违规停放充电需要承担法律责任



《高层民用建筑消防安全管理规定》

第三十七条：禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电。

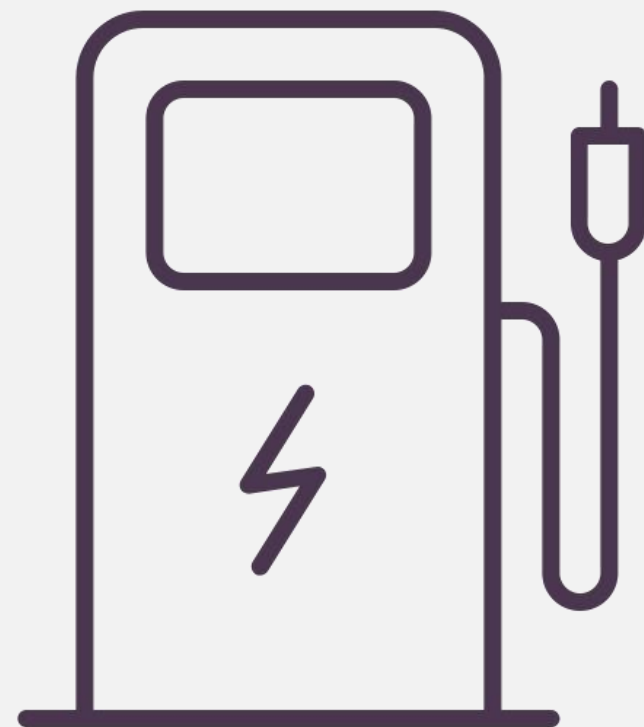
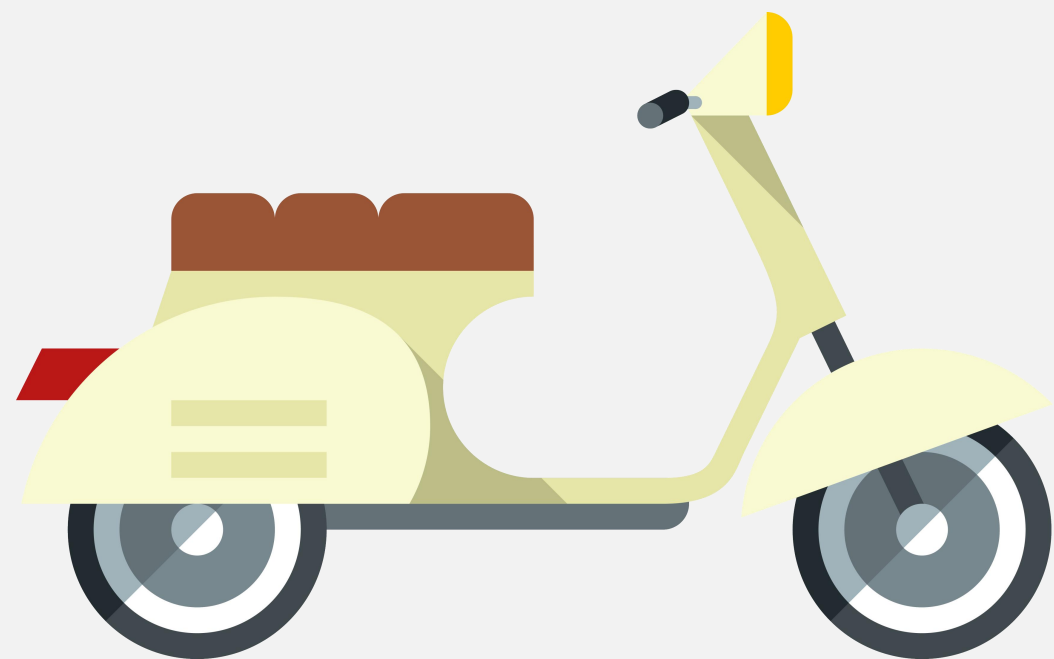
第四十七条：违反本规定，有下列行为之一的，由消防救援机构责令改正，对经营性单位和个人处2000元以上10000元以下罚款，对非经营性单位和个人处500元以上1000元以下罚款：

在高层民用建筑的公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电，拒不改正的。

鼓励在高层住宅小区内设置电动自行车集中存放和充电的场所。电动自行车存放、充电场所应当独立设置，并与高层民用建筑保持安全距离；确需设置在高层民用建筑内的，应当与该建筑的其他部分进行防火分隔。

电动自行车存放、充电场所应当配备必要的消防器材，充电设施应当具备充满自动断电功能。

相关案例



私自将电池拎回家充电，引发火灾

2022年10月某日凌晨两点，上海某小区厨房起火。经查，火灾为租客私自将电动自行车**电池拎回家**中充电时，电瓶发生爆炸引发火灾致两人死亡。



电瓶车“飞线充电”，引发火灾

2024年4月9日23时许，宝山区陈川路某小区发生3辆电瓶车及周边绿化带起火的火情，经查，为徐某从1楼客厅用拖线板将电线拖至室外进行“飞线充电”，引发了火灾，事故造成物损约1万元，未造成人员伤亡。





生命重于泰山

